

LA INVASIÓN A BAHÍA DE COCHINOS, CUBA, DESDE LA MIRADA DE LA POBLACIÓN DE BILWI, PUERTO CABEZAS, NICARAGUA

Albert St'Clair H^[1]
Mercedes Tinoco E^[2]

Resumen

En esta investigación se presentan los principales resultados obtenidos de las entrevistas realizadas a los pobladores de Bilwi que de alguna forma conocieron y vivieron los acontecimientos ocurridos en el año 1961, de cara a los preparativos que se realizaron en la ciudad de Bilwi para la invasión a bahía de Cochinos, Cuba, así como los resultados de la revisión bibliográfica. Se presenta el contexto histórico-político, el involucramiento de los Somoza en la invasión a bahía de Cochinos, participación de Alí Salomón y Carlos Ulloa en Cuba, la conspiración y los preparativos para la invasión, el canje de prisioneros. Se presenta además el contexto económico de la Costa Caribe Nicaragüense, la percepción de los pobladores de Bilwi acerca de la invasión a bahía de Cochinos y la cronología de la invasión que abarca los principales acontecimientos ocurridos a partir del año 1959 al 17 de abril del año 1961 en que finaliza la invasión, realizada los días 15 al 17 de abril del año 1961.

Palabras claves: Invasión bahía de Cochinos, Cuba, Nicaragua, contexto Histórico, Bilwi, Puerto Cabezas.

Introducción

Cuba estuvo bajo la influencia política y económica de Estados Unidos desde su independencia formal de España en 1898. Luego de una prolongada guerrilla, el 1 de enero de 1959 triunfó la Revolución cubana dirigida por Fidel Castro.

En el contexto de la Guerra Fría la administración estadounidense consideró que el nuevo gobierno cubano significaba un peligro, no sólo por tener tan próximo un régimen potencialmente aliado de la Unión Soviética, sino porque quedó en evidencia, según declaraciones de los dirigentes, que ellos prestarían apoyo a otras revoluciones que ampliaran el comunismo a Latinoamérica.

[1] Vicerrector del Recinto URACCAN Bilwi

[2] Directora de Bibliotecas de URACCAN

El triunfo de la revolución conllevó en los primeros dos años a cambios estructurales profundos, la promulgación de la Ley de Reforma Agraria en mayo de 1959 y la expropiación de latifundios de compañías norteamericanas, así como la Ley de Reforma urbana, la nacionalización de las compañías agrícolas, industriales y de servicios norteamericanas. Ante esto los Estados Unidos suspendieron la cuota azucarera, lo que tuvo efectos significativos en la economía del país.

Todos estos roces que se produjeron entre el régimen castrista y los Estados Unidos, llevó al presidente Dwight D. Eisenhower a decretar un embargo económico y a ordenar el apoyo de organizaciones anticastristas que trataran de desestabilizar o derrocar al gobierno cubano tanto dentro como fuera de la isla, finalmente los Estados Unidos rompen relaciones diplomáticas en enero de 1961.

La invasión a Bahía Cochinos fue una tentativa frustrada de derrocar al gobierno del presidente cubano Fidel Castro por parte de Estados Unidos; quienes desestimaron la identificación del pueblo cubano con su revolución.

Metodología

Se trata de una investigación cualitativa, en la que se realizaron entrevistas a profundidad con pobladores de la ciudad de Bilwi que tuvieron alguna participación directa o indirecta en el proceso organizativo para los preparativos a la invasión a bahía de Cochinos, Cuba. Se realizó revisión bibliográfica de materiales publicados en Cuba y Nicaragua acerca de estos acontecimientos.

Resultados y discusión

Previo a la invasión a bahía de Cochinos en Cuba, se puede destacar como elemento esencial el contexto de la Guerra Fría, el triunfo de la Revolución Cubana el 1 de enero de 1959, conllevó en los primeros dos años a cambios estructurales muy profundos, la promulgación de la Ley de Reforma Agraria en mayo de 1959 y la expropiación de latifundios de compañías norteamericanas, así como la Ley de Reforma urbana, la nacionalización de las compañías agrícolas, industriales y de servicios norteamericanas. El objetivo estratégico de la invasión era desestabilizar la economía en Cuba.

Fidel Castro Ruz se comprometió a apoyar con todos los medios posibles el derrocamiento de las dictaduras de Somoza en Nicaragua y Trujillo en República Dominicana. Desde ese momento comenzó una guerra no declarada entre Cuba y Nicaragua que tuvo sus momentos culminantes con la expedición de El Chaparral, patrocinada por Fidel Castro y el Che en 1959, y con la invasión de bahía de Cochinos, auspiciada por Luis Somoza, que salió de Puerto Cabezas, Nicaragua, en 1961.

Se establecieron bases que se habían ampliado desde Miami a Orlando, Fort Myers, Homestead, Fortlauder, Guatemala, Nicaragua, Isla Cisne y Puerto Rico. Estas bases eran para organizar la invasión a bahía de Cochinos o Playa Girón; invasión que fue ejecutada entre el 13 y el 20 de abril del año 1961. En el caso de Nicaragua las bases se instalaron en Puerto Cabezas y eran conocidas como Happy Valley.

En Nicaragua, se dieron dos rebeliones en las que participaron miembros de la Guardia Nacional de Nicaragua, la rebelión del 4 de abril de 1954 y la sublevación de los pilotos de la Fuerza Aérea en el año 1957. (Blandón, 2008). En la sublevación de 1957 participaron jóvenes oficiales entre los que se encuentra el teniente Alí Salomón, originario de Puerto Cabezas, piloto militar distinguido, a quien se le había otorgado una beca para estudiar aviación comercial en Inglaterra, miembro de la selección nacional de básquetbol y el subteniente Carlos Ulloa quien también fue escogido, por su capacidad, para gozar de una beca en Inglaterra.

Carlos Ulloa viajó a La Habana para ocupar el puesto de instructor militar en la Base San Antonio de los Baños, pasando más tarde a la Escuela de Aviación de Baracoa donde era instructor de pilotos de combate. La labor de Ulloa fue muy importante, puesto que la mayor parte de los pilotos cubanos se habían fugado con Batista. Mientras tanto, Alí que permanecía en Costa Rica viajó a solicitud de Ulloa e instaló un restaurante llamado “El Tesoro”. (Blandón, 2008).

El 17 de abril de 1961, a las nueve de la mañana, Carlos Ulloa murió heroicamente defendiendo a la revolución cubana cuando piloteando un Sea Fury, fue derribado por dos aviones B-26 enemigos durante el ataque mercenario a Playa Girón.

Los pobladores de Bilwi entrevistados expresaron que se supo de la existencia de dos campamentos militares en Puerto Cabezas, uno ubicado en un extremo de la pista aérea y el otro ubicado en el lugar conocido como Slilmasía, lugar ubicado en el camino a Bismona. Se cree que permanecieron entre seis y ocho meses previos a la invasión; los que estaban ubicados en el sector de la pista eran de la élite que estaban entrenando a los pilotos que participarían en la invasión a bahía de Cochinos en Cuba. Según uno de los entrevistados había otro grupo de mercenarios en Monkey Point en la Región Autónoma Atlántico Sur.

Señalaron los entrevistados que el traslado de este personal se realizaba en aviones, venían dos veces por semana y solamente venían de noche, puesto que el aeropuerto contaba con sistema de iluminación y tenía capacidad para el aterrizaje de aviones grandes. Se cree que se recibieron entre dieciséis o diecisiete aviones de bombardeo B26.

En relación al tiempo de estadía previo a la invasión de parte de estas tropas invasoras se conoce que habían dos grupos ubicados en Puerto Cabezas instalados en dos bases militares y días antes vinieron otros grupos para unirse a los que estaban

aquí para partir a la invasión. En la bibliografía revisada se señala que un grupo fue trasladado el día 2 de abril del año 1961 y otros el mismo día de la invasión, estos se unieron con los que ya se encontraban entrenándose en Puerto Cabezas.

Las tropas que se trasladaron a Puerto Cabezas provenientes de Guatemala no supieron que se dirigían hacia Puerto Cabezas, hasta que estaban en el aire, a cada comandante se le hacía entrega de un sobre cerrado que contenía los mapas y el plan de vuelo hacia la nueva base aérea. Se les dio la orden de abrirlos solamente cuando estuvieran en el aire. Varias horas después, los aviones comenzaron a aterrizar en Puerto Cabezas.

Esta situación es similar a la que comentaron los entrevistados en relación al personal civil (prácticos) que habían sido contratado en Bilwi; se habían contactado a cuatro prácticos, de los cuales solamente uno aceptó ir, ya que con antelación se les había informado que les haría entrega de una carta sellada que debía ser abierta en alta mar, situación que es aceptada sólo por uno de ellos, era un ciudadano que habitaba en el barrio El Muelle, conocido como “Monkilito”, este al regresar de la invasión informó de todo lo sucedido.

Se contrató a personas de Bilwi, como mano de obra en el proceso de instalación de las bases militares para los preparativos previos a la invasión a Cuba, entre ellos a fontaneros, carpinteros, electricistas, lavaplatos, este personal indistintamente del trabajo que desempeñaban, cuando entraban los aviones cargados tenían que interrumpir su trabajo e ir a descargarlos; lo que estos construían era una plataforma y después ponían una tienda de campaña. Se pudo constatar que los militares se instalaron en un extremo de la pista donde estaban ubicados los aviones donde permanecían los militares gringos que estaban entrenando a los cubanos, esta pista tenía tres vías de entrada para recibir los aviones que se encontraban en la base para la realización de las prácticas. Se conoce que se construyeron dos galerones techados con lonas.

De igual forma, se instaló de manera simultánea la Fuerza Aérea Nacional conocida por sus siglas FAN, que estaba ubicada donde ahora se encuentra el cuerpo de bomberos, además se instaló la fuerza blindada de Nicaragua, en este sentido se supone que todos estos movimientos respondieron al contexto de la invasión a Cuba.

Otro campamento se ubicó alrededor de Silmalila, en este campamento según expresaron los pobladores estaba ubicada la infantería. El traslado del personal militar desde Puerto Cabezas, donde llegaban vía aérea se hacía con mucho sigilo, las tropas venían por las tardes, había un camión esperándolos y eran trasladados al campamento. Para este traslado se utilizaba transporte local, a los camiones se les ponía una lona que era utilizada sólo para efectos del traslado y luego el camión volvía a sus actividades normales, sin conocer los pobladores que era lo que trasladaba.

Los militares realizaban visitas a los pobladores de Bilwi, para preguntarles que conocían o qué sabían de lo que estaba pasando. Cabe señalar que la población no tenía ningún conocimiento de lo que estaba sucediendo ni a qué obedecía la presencia de esas fuerzas militares en Puerto Cabezas. Era evidente que se trataba de indagar entre la población de Bilwi si tenían conocimiento de los acontecimientos o preparativos para la invasión.

Todos los entrevistados coinciden en que se les pagaba muy bien, que los trabajadores podían realizar las horas extras que desearan contribuyendo con esto a obtener más ingresos.

Para el traslado de los trabajadores a estos campamentos había un transporte especial, en un camión que era propiedad de un ciudadano de Bilwi, contratado para estos efectos el que era cubierto con una lona cada vez que se iba a hacer estos traslados. El entrenamiento con los aviones, se realizaba de día y de noche, los entrenadores eran militares gringos, un elemento a destacar es que los pilotos que se entrenaban eran pilotos de aviones comerciales y no contaban con experiencia con aviones militares o de guerra.

Se recibía cargamento por mar y aire; expresaron los pobladores que cuando el cargamento se recibía por mar, el camión que pasaba dejaba caer algunas cajas a la población que ya lo estaban esperando se supone que esto era con el objetivo de beneficiar a la población.

Según la población también se realizaron ejercicios terrestres y aéreos por parte de los militares que consistieron en simular que había un ejército norteamericano y las tropas estaban en tierra e iban a ser invadidos por tropas que venían en avión, hicieron estos combates en medio pueblo con balas de salva, lo cual alarmó mucho a la población. Otra información señala la caída de uno de los aviones en los llanos de Lamlaya donde murieron todos sus ocupantes.

También hicieron ejercicios de paracaidismo. Mientras se realizaban los entrenamientos en Puerto Cabezas, de manera simultánea se realizaban ejercicios militares por parte del Consejo de Defensa Centroamericano (CONDECA), por la magnitud de los ejercicios y máxime que habían llegado a Bilwi alrededor de 20 aviones Hércules, se le dio aviso a la población de Bilwi de tales ejercicios. En esta ocasión también se sabe que trajeron equipos que fueron donados al hospital de Bilwi.

Se establecía contacto con los comerciantes de Bilwi para el abastecimiento de alimentos como carne, bastimento y contratación de mujeres para el lavado de ropa de los militares acampados en la base ubicada en los alrededores de la pista aérea.

Fue muy conocido que algunos miembros de la Guardia Nacional de bajo rango ofrecían en venta a la población armas cortas (pistolas 9 mm), luego a los días llegaba otro militar miembro de la misma entidad a retirarla en el entendido que esta era una compra-venta no autorizada. Las actividades sociales nocturnas trajeron como consecuencia la transmisión de enfermedades venéreas como gonorrea y sífilis. Había una conocida popularmente como “La cubana”, se dice que ésta era difícil de curar, algunos afectados tuvieron que viajar a Costa Rica para recibir asistencia médica.

Se conoció que a la población le regalaban raciones de comida, fósforos, cigarros, chocolates, brújulas, entre otras cosas. Había una lata pequeña que adentro contenía una especie de gelatina que servía para calentar comida y otro artículo relevante fueron los catres que entre sus bondades estaban llenos de “jelepates^[3]”, ocasionando que la mayoría de la población se contaminara, para lo que se tuvo que realizar campañas de fumigación por parte de la sanidad.

Además de las dos bases que fueron utilizadas para los entrenamientos militares, se cree que también existía una base de comunicaciones ubicada en el sector de Cabo Gracias a Dios.

Pocos días antes de la invasión, se realizó una misa especial en la antigua Iglesia Católica, esta se realizó por la noche, a ella asistieron altos funcionarios del gobierno de Somoza; esta misa fue concelebrada por varios sacerdotes de la Iglesia Católica, con la colaboración de sacristanes y acólitos que eran originarios de Bilwi. Se ha mencionado que Anastasio Somoza Dabayle estuvo en Puerto Cabezas días previos a la invasión.

También se supo que un día antes de la invasión, se detectó que había un infiltrado entre los cubanos militares que iban a participar, quien fue localizado en el sector de Poza Verde, informando a Cuba de la invasión, a este se le dio muerte inmediata, según expresó uno de los pobladores entrevistados. El traslado del personal militar que participaría en la invasión fue realizado en camiones hacia la aduana de Bilwi, ahí esperaron ser trasladados en tren al muelle para abordar los barcos. Esa noche, expresaron los pobladores, se fue la luz en Bilwi, situación que en esa época no era común que se diera.

La salida de la invasión se dio tanto por mar como por aire, se conoce que los cubanos invasores salieron en cuatro barcos mercantes: el carguero “Río Escondido” y otros tres barcos de apoyo, el *Houston*, el *Atlántico* y el *Caribe*.

En la revisión materiales bibliográficos publicados sobre la invasión a bahía de Cochinos, se encontró que salieron alrededor de nueve barcos del muelle de Puerto Cabezas, a las cinco de la tarde zarpó el primer barco, se trataba del *Atlantic*, luego

[3] Insecto que se alimenta de la sangre humana el cual es muy difícil de erradicar.

soltaron sus amarras el Caribe, el Lake Charles y el Río Escondido; casi al anochecer, lo hizo el Houston, seguido del Bárbara J y el Blagar, detrás partirían el Opratava y La Playa. (Blandón, 2008).

Al regreso de la invasión, se conoce que sólo regresaron dos aviones, uno en mal estado, venía echando humo y uno de los pilotos heridos. Una vez que se dio la invasión ya no se supo más de los militares, todo el arsenal, equipos y medios de transporte fueron desmantelados y algunos enseres regalados a la población como el caso de los catrecitos, radios pequeños y algunas armas como pistolas 9 milímetros eran dadas en canje o en algunos casos vendidas a precios bajos a la población de Bilwi.

Conclusiones

En 1959 Anastasio Somoza Debayle accede a apoyar a EE.UU y ofrece que Nicaragua puede servir de punto de partida de las fuerzas invasoras. El 11 Diciembre de 1959, Allen Dulles, director de la CIA presenta al Consejo de Seguridad Nacional de EE.UU el plan para derrocar a la Revolución Cubana. Desde Abril a Mayo de 1960 se dan los primeros reclutamientos de hombres para la invasión a Cuba. El 30 Mayo de 1960 Joaquín Solís Piura denuncia ante los diarios del mundo, que desde el aeropuerto de Puerto Cabezas y del nuevo aeropuerto que se está construyendo en la Isla del Maíz, saldrán los aviones que bombardearán territorio cubano.

En Mayo de 1960 enviados de Richard Bissel, mano derecha de Allen Dulles (Director de la CIA) llegan al acuerdo con Roberto Alejo, hermano del embajador de Guatemala en EE.UU para que los cubanos anticastristas entrenen en Guatemala.

En Junio de 1960, Joaquín Solís informó que Howard Hunt (CIA), reunió cinco grupos de exiliados cubanos representados por Antonio Varona, Justo Castrillo, Antonio Riasco, Manuel Artime (muy conocido en Nicaragua) y Aureliano Sánchez Arango, quienes fueron presentados a la Prensa como el Frente Revolucionario Democrático.

En Agosto de 1960 la cúpula de los exiliados cubanos se traslada a México debido a que el gobierno de Costa Rica no los apoya y posteriormente se regresan a Miami a causa de la neutralidad azteca.

Inicia el reclutamiento de hombres en octubre a noviembre de 1960, en la avenida 17 de Miami, EE.UU. para la Brigada 2506. Son trasladados al aeropuerto Opa Locka, luego trasladados a Retalhuleu (Guatemala). Los tanquistas se envían hacia Fort Knox, Texas para mayor entrenamiento.

El 20 de Octubre de 1960, 17 aviones B26 despegan de Puerto Rico hacia Guatemala. El 3 Enero de 1961 el presidente saliente de Estados Unidos, Eisenhower rompe relaciones con Cuba.

El 20 Enero 1961, John F. Kennedy presidente de Estados Unidos hereda el plan invasión a Cuba. El 2 Abril de 1961 los escuadrones B26, C46 y C54 son trasladados a Puerto Cabezas. El 15 Abril 1961 Cuba fue bombardeada en tres diferentes frentes por aviones salidos de Puerto Cabezas.

El 17 de Abril 1961, Carlos Ulloa muere heroicamente defendiendo a la revolución cubana cuando piloteaba un Sea Fury. Después de que los gobiernos de Cuba y de Estados Unidos concertaran la indemnización señalada mediante la Cruz Roja Internacional, el 23 de enero de 1963 comenzó el canje de los mercenarios por medicinas y alimentos para niños y adultos, por un valor de 62 millones de dólares (Álvarez, 2006).

Uno de los objetivos estratégicos por los cuales se seleccionó Nicaragua es que esta operación tenía que ser mantenida en estricto secreto, tenía que ser en un lugar lejos de las ciudades y pueblos, pero con facilidades de puertos aéreos y marítimos. No hay muchos lugares en el mundo que reúnen esas condiciones, en Nicaragua se contaba con el lugar perfecto "Puerto Cabezas".

En la década de los años sesenta, en la región de la Costa Caribe era evidente y muy notorio el declive económico que se venía dando producto del retiro de las empresas transnacionales, ocasionado principalmente por los efectos producidos por la Segunda Guerra Mundial,

Se puede destacar que la gran mayoría de pobladores de Bilwi desconocían la presencia de fuerzas militares en los alrededores de Bilwi. el uso del territorio nicaragüense obedeció entre otras causas a la posición estratégica de Puerto Cabezas para la salida tanto de la aviación como de los barcos que utilizarían para la invasión a bahía de Cochinos en Cuba.

Con la victoria del Frente Sandinista de Liberación Nacional en 1979, inicia un proceso de solidaridad y apoyo por parte de algunos países entre ellos Cuba, quien se solidariza con el gobierno sandinista y se recibe ayuda para la Región Autónoma de parte del pueblo cubano, ayuda que consistió en alimentación, vestuario, asistencia técnica y médica y apoyo en el sector educativo, ayuda que ingresó a la región por el mismo lugar donde dos décadas atrás había partido la invasión a su país.

Referencias

Álvarez, Justina (2006). *Héroes eternos de la patria*. La Habana, Cuba. Editora Política.

Arboleya Cervera, Jesús. (2000). *La contrarrevolución cubana*. La Habana. Editorial de Ciencias Sociales.

Blandón, Jesús Miguel (Chuno). (2008). *Entre Sandino y Fonseca*. 2da Ed. Managua, Nicaragua: Segovia Ediciones latinoamericanas.

Conzemius, Eduard. (1984). *Estudio etnográfico sobre los indios miskitos y sumus de Honduras y Nicaragua*. San José, Costa Rica. Libro Libre.

Jenkins Molieri, Jorge (1986). *El desafío Indígena en Nicaragua: El caso de los miskitos*. México. Katún.

Diario Girón (2007). *Los días gloriosos de una batalla*. Valencia, España: Ediciones Aurelia SL.

Molina, Gabriel (1983). *Diario de Girón*. La Habana. Editora Política.

Vernooy, Ronnie (2000). *Para una mina de oro se necesita una mina de plata. Historiando sobre la Costa Caribe de Nicaragua 1910-1979*. Managua, Nicaragua. Centro de Investigaciones y documentación de la Costa Atlántica.

http://www.aguadadepasajeros.bravepages.com/directorio_historia_de_cuba.htm

<http://www.conexioncubana.net/index.php>

<http://mgar.net/cuba/cochinos.htm>

http://www.giron.co.cu/Playa_Giron/Indice.html

<http://wikipedia.com>